

DAS VIER-MAL-VIERCHEN

VIVIO
SUBARU 4WD



FAHREN IST BESSER ALS LESEN.

Darum möchte ich mich beim Subaru-Vertreter zu einer Vivio-Probefahrt anmelden. Bitte geben Sie mir einen Termin bekannt.

Name _____
Vorname _____
Strasse _____
PLZ/Ort _____
Telefon _____

Bitte
frankieren

Probefahrt und Service bei Ihrem Subaru-Vertreter

SUBARU 4WD
DER SCHWEIZER 4x4 CHAMPION

Import und Generalvertretung für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein:
Stroog AG, 5745 Safenwil, Tel. 062/99 94 11, Leasing Tel. 07/495 24 95.



Wenn das kein Grund zur Freude ist!

Im Oktober 1992 hat er sich erstmals bemerkbar gemacht: mit seinen 658 ccm, 329,5 cm und 740 kg. Ein Kleiner, dem viele Talente in die Wiege gelegt wurden. In Verbrauch, Versicherung und Steuern so ökonomisch, wie man sich's nur wünschen kann. Und mit seinem Vierrad-antrieb vom ersten Tag an fest auf dem Boden wie jeder Subaru. Warum man ihn einfach gernhaben muss, sehen Sie, wenn Sie weiterblättern.

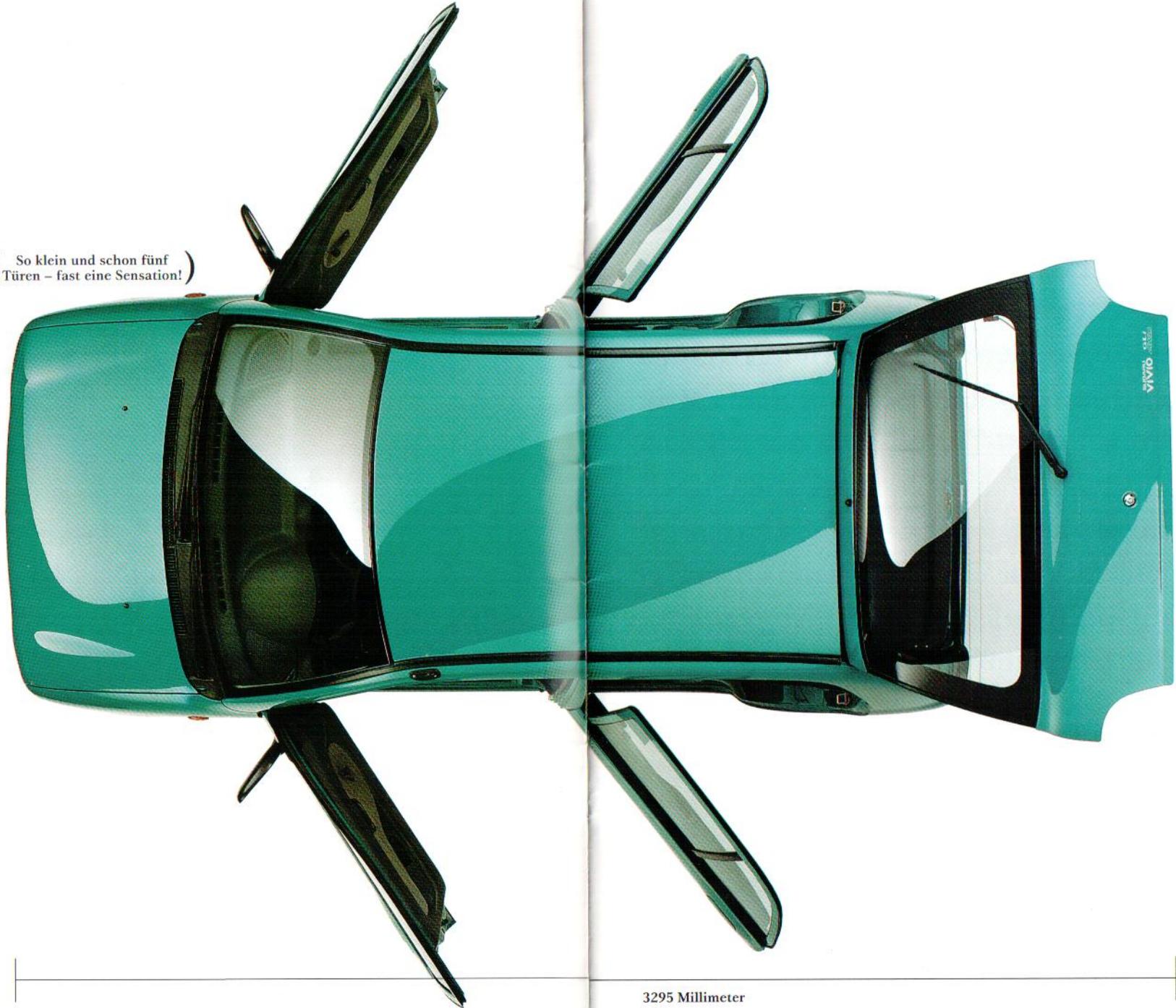
Willkommen und viel Vergnügen!

SIEHT DER ABER GUT AUS!

(Er ist rund – na und?
Aber er hat kein Gramm zuviel.)



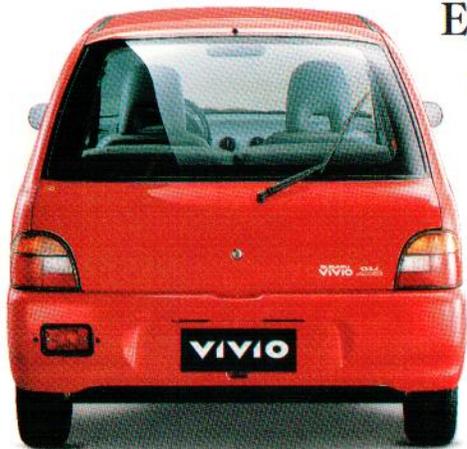
(So klein und schon fünf
Türen – fast eine Sensation!)



3295 Millimeter

1395 Millimeter

Der Vivio sieht nicht nur gut aus – sein modernes Design hat auch praktische Seiten. Zum Beispiel, dass er aerodynamisch durch den Wind schlüpft, was dem Motor die Arbeit erleichtert. Und weil die Räder ganz in den



Ecken sitzen, bleibt dazwischen grosszügig Platz für vier Leute und manches, was die so mitnehmen. Ausserdem gibt ihm das auch noch eine

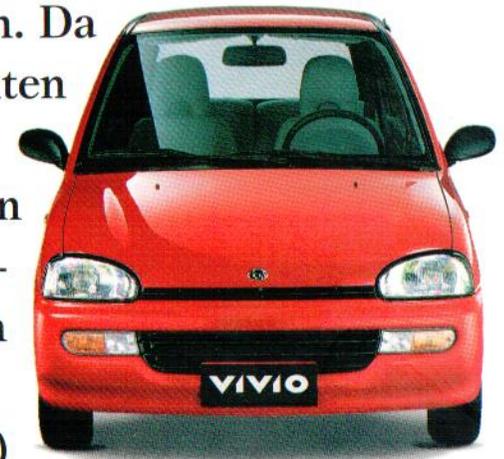
(So ein formvollendetes Hinterteil sieht man nicht jeden Tag.)



(Wie er so breitbeinig dasteht, sieht er recht erwachsen aus.)

ausgezeichnete Bodenhaftung. Und dass er serienmässig fünf Türen hat, ist bei einem so Kleinen fast schon eine Sensation. Da gibt's auch nach hinten kein Hineinkriechen, da steigt man ganz menschenwürdig ein wie in einen Grossen.

(Er reisst sein Maul weit auf, aber er bietet auch etwas!)





Am Anfang war das Rad, und das Rad war rund. Und warum soll das übrige Auto nicht auch

(Das will sich richtig festkrallen und nicht mehr loslassen.) so schön harmo-

nisch vor dem Auge des Betrachters abrollen? Tut es. Am Vivio finden Sie eine Menge sanfter Rundungen. Nicht nur am ganzen Auto, sondern auch an vielen Details zeigt sich die Harmonie der runden Form.

Und das Schöne dabei ist, dass all das, was so hübsch aussieht, im Alltag auch ganz schön praktisch funktioniert.

Die eleganten Türgriffe zum Beispiel nehmen auch auf elegante Fingernägel Rücksicht. Und die schwungvoll geformten

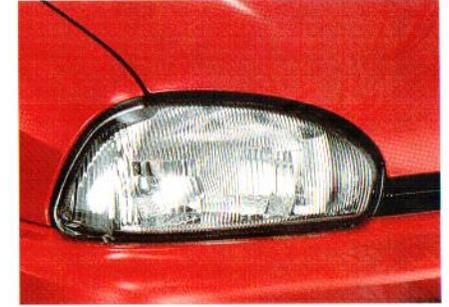
(Wo Sie auch hingreifen, der Vivio ist eine runde Sache.)



(Rücksichtsvoll fahren ist eine Sache der Einstellung.)



(Rund und gross leuchtet der Vivio unübersehbar nach hinten.)



(Mit ganz hellem Blick leuchtet der Vivio durch die Nacht.)

Aussenspiegel lassen sich mit einem leichten Griff einstellen. Im Vivio kann man sich nicht nur sehen lassen – man sieht auch gut und wird

breiten Scheinwerfer mit ihrer



(Das ovale Ding sitzt an der Flanke des Vivio und blinkt mit.)

optimalen Licht-

streuung machen die schwärzeste Nacht zum Tag. Mit den grossen Rückleuchten ist der kleine Vivio auf keinen Fall zu über-

(Sie sehen, man kann auch hören: Die Antenne ist schon da.)

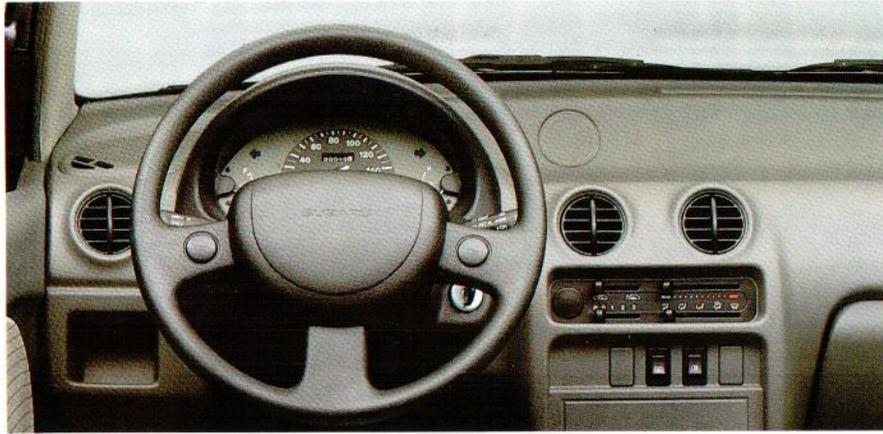


sehen. Und damit alle rundherum wissen, wo's langgeht, trägt der Vivio auch an den Seiten zwei – natürlich rundliche – Blinker.

DER HAT ABER ETWAS AUF DEM KASTEN!

(Vor Ihren Augen ist nichts zuviel und nichts zuwenig.)





Dass der Vivio ein sehr (Alles da, praktisch, schön und rund, dass es eine Freude ist.) intelligentes Auto ist, merken Sie, sobald Sie sich ans Steuer setzen.

Da ist alles, was man zum Autofahren braucht, aber ohne überflüssigen Schnickschnack. Klare, übersichtliche Instrumente, die man mit einem Blick ablesen kann. Schalter und Hebel, an die man ohne Verrenkung kommt. Ein Lenkrad, das man gerne in beide Hände nimmt und nicht mehr loslassen möchte.

Und das Ganze sieht auch noch hübsch aus. Alles sauber verkleidet und

in freundlichen Farben. Wenn Sie sich im Cockpit etwas genauer umschauchen und vielleicht auch noch etwas herumfummeln, entdecken Sie zum Beispiel den Kombischalter für den zweistufigen Scheibenwischer mit Intervallschaltung und den Heckscheibenwischer. Oder das dreistufige Heizungs- und Ventilationsgebläse mit vier grossen (natürlich runden) Luftaustritten am Armaturenbrett.

(Mit den vier runden Düsen geht Ihnen die Luft nie aus.)

brett. Oder den Blinker mit der Antippstellung für den Spurwechsel oder zum Überholen (auch das ist mit dem Vivio möglich, ob Sie's glauben oder nicht).

Sie sehen, der Vivio bietet Ihnen alles, was Sie als Fahrer brauchen. Und dazu hält er noch ein paar nette Überraschungen bereit.





Der Vivio ist ein klei- (Das sieht doch eigentlich gar nicht nach Kleinwagen aus, oder?)
nes Raumwunder. Sitzen Sie erst einmal drin, glauben Sie schon nicht mehr, in ein so kleines Auto eingestiegen zu sein.

Vier ausgewachsene Mitteleuropäer werden mit grosszügiger Gastfreundschaft auf gut gepolsterten Sitzen untergebracht.



Und weil nicht alle Fahrer und Fahrerinnen die gleiche Statur haben, lassen sich die oberen

(Ob gross oder klein – der verstellbare Gurt passt jedem.)



Verankerungspunkte der (Selbst hinten wird man in grosszügiger Manier untergebracht.)
vorderen Sicherheitsgurten in der Höhe verstellen.

Dass ein so Kleiner serienmässig fünf Türen hat, ist alles andere als selbstverständlich und macht das Ganze noch schöner. So gelangt man ohne Verrenkung auf die Hintersitze und lässt sich in bequemer Position durchs Verkehrsgewühl chauffieren.

Und diejenigen, die das Rauchen nicht lassen können, finden natürlich auch als Rücksitzpassagier einen Aschenbecher in bequemer Reichweite.



Wenn Sie hinten im Vivio Ihre Kinder unterbringen, können Sie ganz unbesorgt sein: Dass die hinteren Türen (Heckklappe und Tankdeckel) eine Kindersicherung haben, ist beim bekannten Sicherheitsdenken von Subaru die reine Selbstverständlichkeit.

Auch sonst können Sie im Vivio ganz schön etwas unterbringen. Über dem real existierenden Kofferraum hat's eine Abdeckung, wo sich allerlei Kleinzeug ablegen lässt. Auch im grossen Handschuhfach (wer verstaut dort eigentlich noch Handschuhe?) hat's Platz für allerlei Krimskrams. Und wenn Sie einmal noch mehr Platz brauchen,

(Ganz zuhinterst im Vivio lässt sich allerlei unterbringen.)



(Was Handschuhfach heisst, nimmt auch noch einiges mehr auf.)



klappen Sie einfach die (Das hintere Abteil eröffnet ganz erfreuliche Perspektiven.) halbe oder die ganze Rücksitzlehne nach vorn und verwandeln den Vivio in einen Minikombi. Wobei Sie natürlich auch noch die Kofferraumabdeckung wegnehmen können. Auch in diesem Transportfall sind die hinteren Türen des Vivio ein wahrer Segen. Denn es ist doch allemal praktischer, wenn man auch von der Seite an die Ladefläche herankommt.

Sie sehen, der Vivio ist ein ausserordentlich vielseitiger Kleiner. Aber bei Subaru hat man ja schon immer gewusst, worauf es im Autoalltag ankommt.

DER IST ABER EIN GEWIEFTES KERLCHEN!

Keine Frage: Mit seinen knapp 3,3 Metern Aussenlänge und seiner Wendigkeit ist das Vier-mal-Vierchen wie geschaffen für den Stadtverkehr. Unterwegs im Vivio, werden Sie mit einem Mal Parkplätze entdecken, die es vorher

(Ein Vorschlag gegen die zunehmende städtische Parkplatznot.)

nicht gab. Und da in Zukunft immer mehr Leute mit einem Vivio statt mit einem grösseren Auto in die Stadt fahren werden, dürfte sich die Zahl der Parkmöglichkeiten in erfreulichem Mass erhöhen. Bleibt nur eine Frage offen: Wer füttert den Parkmeter?



DER HAT ABER GUTE AUFSTIEGSCHANCEN!

Wenn Sie denken, der Vivio tauge nur für die Stadt, liegen Sie nicht ganz richtig. Denn auch wo's bergauf geht, geht ihm die Puste nicht so schnell aus. Und sollte wieder einmal ein richtiger Winter kommen und alles weiss
(Wo Berge sich erheben, da macht ein Vivio nicht schlapp.) zudecken, brauchen Sie erst recht nicht schwarz zu sehen. Ein Druck auf den roten 4WD-Knopf – und Sie sind auf jeden Fall schneller oben als alle, die durchdrehend hängenbleiben.



DER SCHAFFT SICH ABER EINEN FREUNDESKREIS!

Der Vivio hat alles, was es braucht, um Everybody's Darling zu werden.

Er ist jung, hübsch und sympathisch. Er stellt keine hohen

Ansprüche. Und er hat das gewisse Etwas: den serienmässigen 4-Rad-Antrieb.

Und weil er ein Subaru ist, ist auch klar, dass man sich auf ihn verlassen kann. Schliesslich hat Familie Subaru in den vergangenen Jahren den TCS-Pannendienst so wenig beschäftigt wie kaum jemand.

Darum kommt der Vivio bei Frauen und Männern, bei Jungen und Reiferen, in der Stadt und auf dem Land so gut an.

Ob man ihn als Erst-, Zweit- oder Drittwagen fährt –

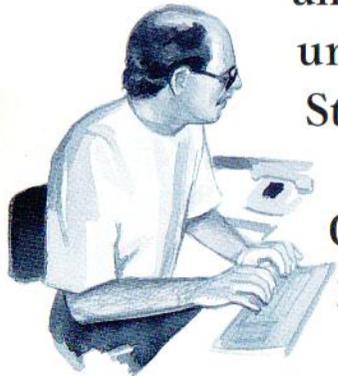
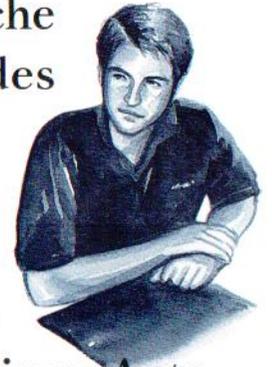
man liebt seine unproblematische Umgänglichkeit und sein solides Wesen.

So verschiedenartig die Leute sind, die einen Vivio fahren, eines haben sie gemeinsam:

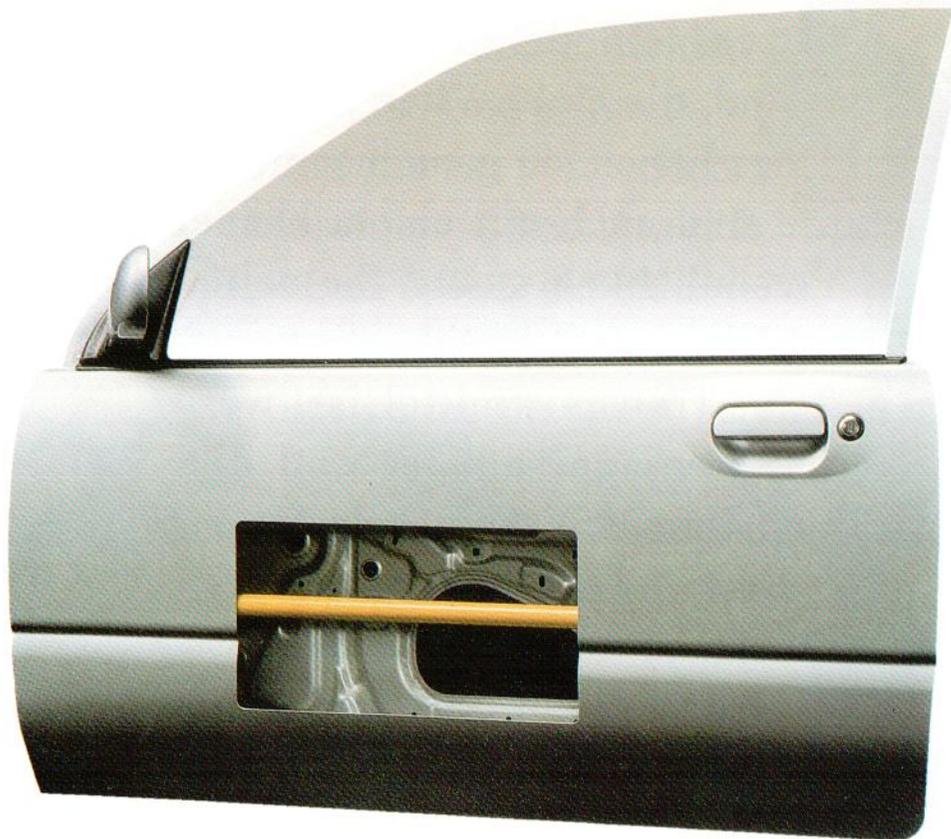
Sie sind auch mit einem kleinen Auto Persönlichkeit genug. Sie nehmen den

Vivio, weil er ein sehr vernünftiges Transportmittel ist, weil er sparsam ist und die Umwelt wenig belastet.

Und weil er trotzdem Spass macht: mit seiner Handlichkeit, seiner Wendigkeit und seinem präzisen Fahrverhalten. Und weil er trotz seiner Kleinheit ein sicheres Auto ist. Denn der Vivio ist von Grund auf so konstruiert wie ein Grosser. Nur dass er eben aussen etwas kleiner ist.



DER HAT ABER EIN SICHERES AUFTRETEN!



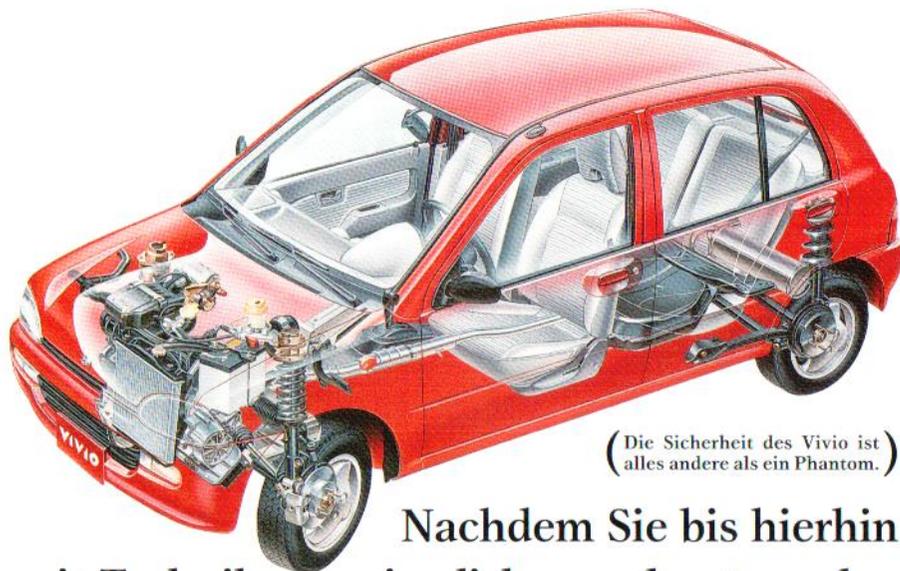
Falls Sie denken, ein kleines Auto *biete wenig*
Schutz, bekommen Sie hier eine neue
(Wenn wir aufschneiden, hat das
mit Sicherheit einen Grund.) **Einsicht:** In den Türen des
Vivio sind stabile Verstrebungen angebracht.
Dank diesem Seitenaufprallschutz bietet
der Kleine eine Sicherheit, die längst
noch nicht jeder Grössere hat.

Aber Subaru hat sich ja noch nie *damit*
begnügt, nur so gut zu sein wie andere.
Vor allem dann nicht, wenn es um *Ihre*
Sicherheit geht.

DER STEHT ABER MIT DEN FÜSSEN AM BODEN!



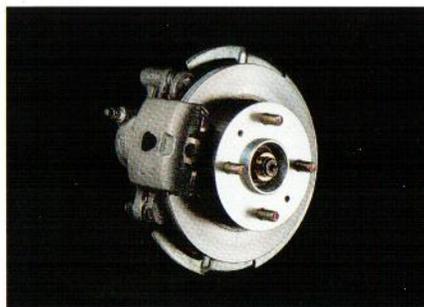
(Mit so einem roten Knopf kommen
Sie nie in Verlegenheit.)



(Die Sicherheit des Vivio ist alles andere als ein Phantom.)

Nachdem Sie bis hierhin mit Technik ziemlich verschont worden sind, bleiben Ihnen jetzt ein paar Blicke ins Innenleben des Vivio nicht erspart. Denn hier zeigt sich erst recht, was für ein intelligenter Kleiner Subaru Jüngster ist.

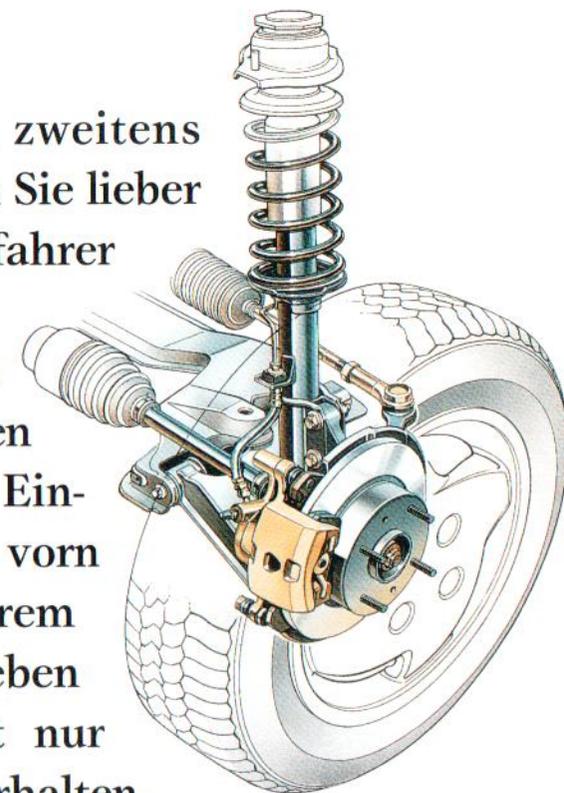
Das beginnt schon unten, bei den Rädern. Nicht nur, dass auf Knopfdruck alle vier angetrieben sind. Sie sind auch alle vier an den äussersten Ecken des Autos. Dort machen sie den Kleinen erstens im Fahrverhalten sehr



(Subarus neueste Compact Disc – die Scheibenbremse im Vivio.)

stabil. Und nehmen zweitens keinen Platz weg, den Sie lieber für sich und Ihre Mitfahrer brauchen.

Wenig Platz brauchen auch die speziell für den Vivio ausgedachten Einzelradaufhängungen vorn und hinten. Mit ihrem geringen Gewicht geben sie dem Vivio nicht nur ein sicheres Fahrverhalten, sondern auch einen ganz

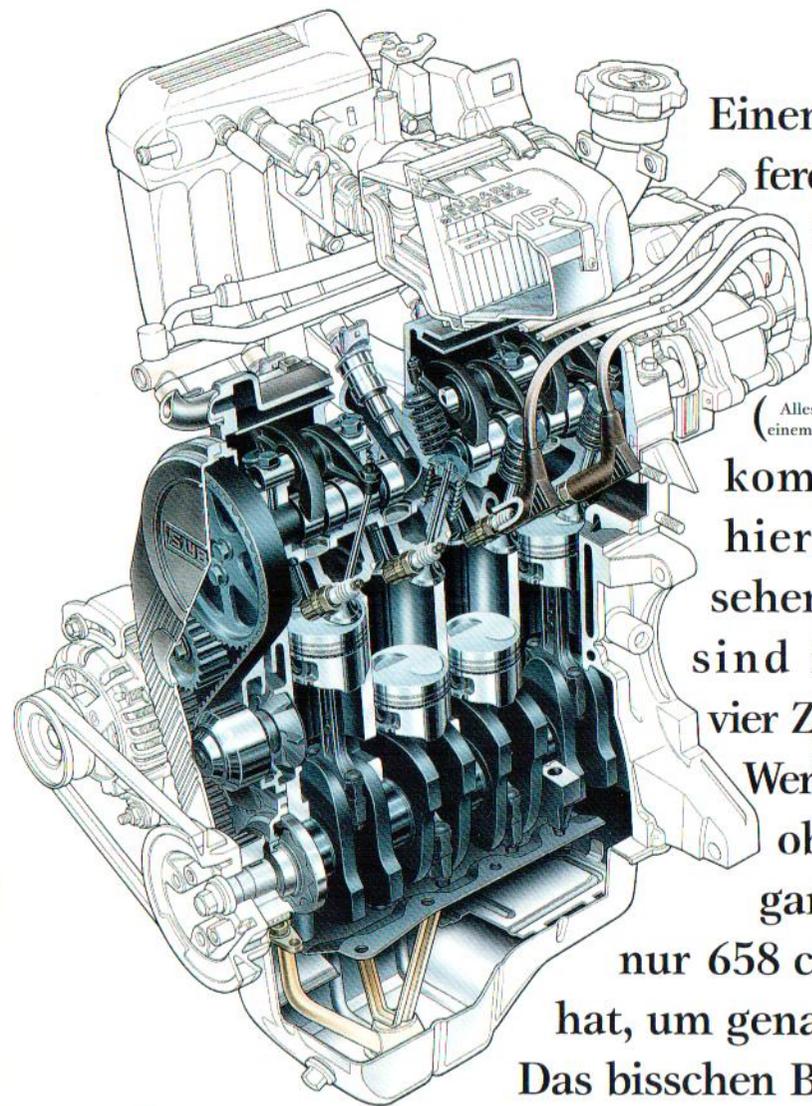


(Die Radaufhängungen sparen Platz und Gewicht – alles für Sie.)

überraschenden Fahrkomfort.

Die kräftig zupackenden Scheibenbremsen an den Vorderrädern haben mit den 740 kg Wagengewicht ein leichtes Spiel.

Und weil ein Auto auch optisch gut auf den Füßen stehen sollte, sorgt die Reifen-dimension 145/70R12 für einen entsprechenden Auftritt.



Einen noch tieferen Einblick ins Innenleben des Vivio be-

(Alles drin und dran, was zu einem modernen Motor gehört.)

kommen Sie hier. Wie Sie sehen können, sind im Vivio vier Zylinder am Werk. Und das, obwohl der ganze Motor nur 658 ccm Inhalt hat, um genau zu sein.

Das bisschen Benzin, das der Vivio-Motor braucht, wird ihm durch eine hochmoderne Multi-Point-Einspritzanlage zugeführt. Was bedeutet, dass die benötigte Benzinmenge für jeden Zylinder einzeln berechnet wird.



(Noch nie waren 44 PS so sauber und platzsparend verpackt.)

Daraus resultiert nicht nur ein sehr sparsamer Verbrauch, sondern auch ein gutes Startverhalten, ein schön runder Lauf (was denn sonst beim Vivio?) und ein spontanes Ansprechen auf die Bewegungen Ihres rechten Fusses.

Dass der quer eingebaute Motor nicht viel Platz wegnimmt, haben Sie sicher schon weiter vorn in der Phantomzeichnung bemerkt und werden es beim Platznehmen im Vivio angenehm spüren.

Und weil die 44 PS nur 740 kg Wagen-gewicht zu bewegen haben, fährt der Vivio auch dann noch ganz flott, wenn vier ausgewachsene Leute drin Platz genommen haben.

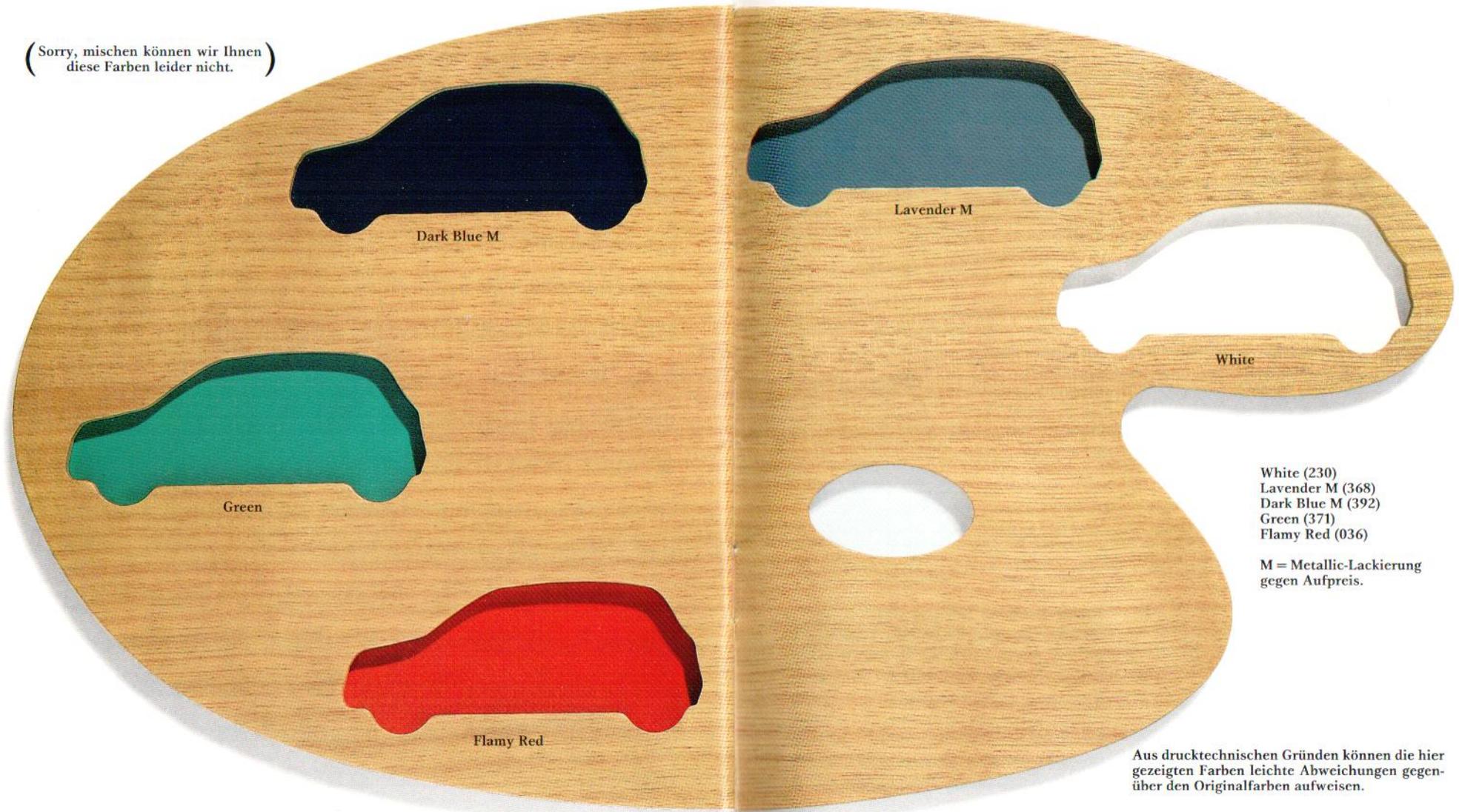
EMPi

Elektronisch gesteuerte
Multipoint-Einspritzung

44 PS/6400/min

DER BRINGT ABER NEUE FARBEN INS LEBEN!

(Sorry, mischen können wir Ihnen
diese Farben leider nicht.)



Dark Blue M

Lavender M

White

Green

Flamy Red

White (230)
Lavender M (368)
Dark Blue M (392)
Green (371)
Flamy Red (036)

M = Metallic-Lackierung
gegen Aufpreis.

Aus drucktechnischen Gründen können die hier
gezeigten Farben leichte Abweichungen gegen-
über den Originalfarben aufweisen.

DER HAT ABER EIN SCHÖNES PUNKTEKONTO!

Technische Daten:

		● serienmässig
4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, flüssigkeitsgeköhlt		
Oberliegende Nockenwelle		
Elektronisch gesteuerte Multi-Point-Einspritzung		
Katalysator 3-Weg, geregelt, Lambda-Sonde		
Hubraum	ccm	658
Bohrung x Hub	mm	56 x 66,8
Leistung	kW (PS)/min	32 (44)/6400
Max. Drehmoment	Nm/min	53/3600
Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	133
Frontantrieb mit per Knopfdruck zuschaltbarem Heckantrieb = 4-Rad-Antrieb		
5-Gang-Getriebe		
Leergewicht	kg	740
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1110
Nutzlast	kg	370
Dachlast	kg	50
Bereifung Stahlgürtel		145/70 R 12
Tankinhalt	l	32
Wendekreisdurchmesser	m	9,2
Badenfreiheit	mm	160
Gepäckraum variabel (VDA)	l	93-834
Treibstoff-Normverbrauch (FTP 75/HDC) bleifrei, mind. 95 Oktan		
Überland	l/100 km	5,4
Stadt	l/100 km	6,8
Mix	l/100 km	6,2
Getriebe-Untersetzungen		
1. Gang		3,916 : 1
2. Gang		2,315 : 1
3. Gang		1,517 : 1
4. Gang		1,057 : 1
5. Gang		0,825 : 1
Rückwärtsgang		3,666 : 1

(Werkangaben)

Subaru bedeutet Spitzenqualität

Der Vivio ist ein Produkt der Fuji Heavy Industries Ltd., eines der grossen japanischen Hersteller von Automobilen, Flugzeugen, Industriemotoren, Eisenbahnen, Autobussen und Spezialfahrzeugen. Die Verbindung zum Flugzeugbau bedeutet den höchsten Standard in Qualität und Sicherheit für alle Subaru. Subaru-Teile werden bis zu 95% automatisch gefertigt – eine Garantie für die berühmte Subaru-Qualität.

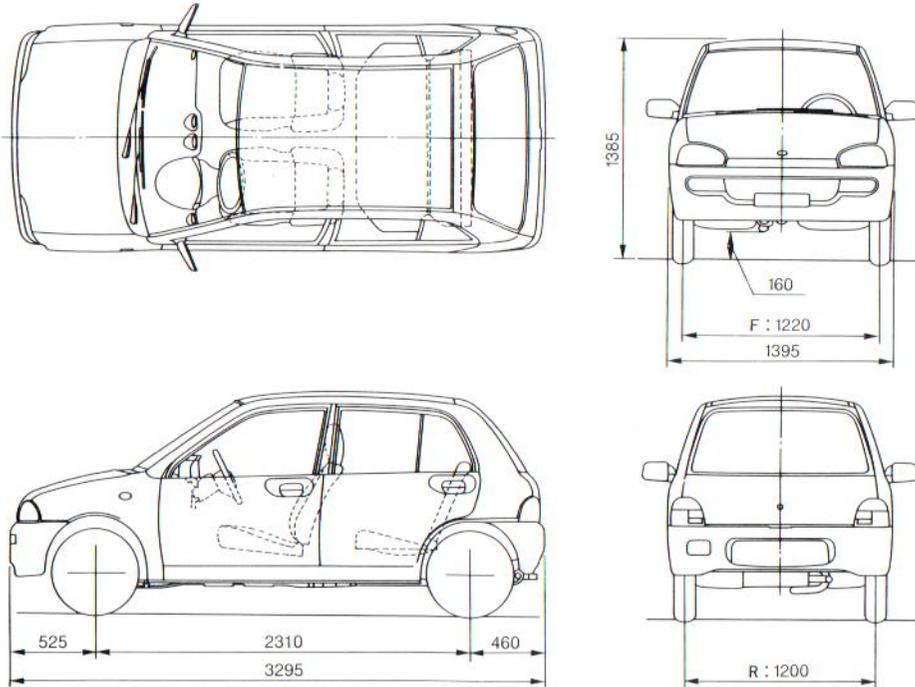
Serienmässige Sicherheits- und Komfortausstattung:

	● serienmässig
Seitenaufprallschutz	●
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●
Scheibenbremsen vorne	●
Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend	●
Diagonales Zweikreisbremssystem	●
Bremskraftverstärker	●
Intervall-Scheibenwisch-/Waschanlage, 2stufig	●
Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage	●
Elektrische Heckscheibenheizung	●
Seitenscheibendefroster	●
Dreistufiges Gebläse	●
Öldruckkontrollleuchte	●
Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit	●
Kontrollleuchte für 4-Rad-Antrieb	●
Warnleuchte für Bremsflüssigkeitsstand	●
Ladekontrollleuchte	●
Tageskilometerzähler	●
Höhenverstellbare Sicherheitsgurten vorne	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorne	●
Geteilte Rücksitzlehne, 50:50 umklappbar	●
Kofferraumabdeckung demontierbar	●
Badenteppich im Fahrgastraum	●
Von innen entriegelbare Heckklappe	●
Von innen entriegelbare Tankklappe	●
Halogenscheinwerfer	●
Rückfahrscheinwerfer	●
Nebelschlussleuchte	●
Verbundglasfrontscheibe	●
Integrierter Spoiler vorne	●
Einschlüsselsystem	●
Kindersicherung für die hinteren Türen	●
Zigarettenanzünder	●
Aschenbecher vorne und hinten	●
Radiovorbereitung, zwei Lautsprecher und Antenne	●

**1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.**

Ausstattung und technische Daten können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge müssen nicht unbedingt mit der Ausführung für die Schweiz identisch sein. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.

DER ERÖFFNET ABER NEUE DIMENSIONEN!



Recycling für eine bessere Umwelt

Alle Kunststoffteile werden für spätere Sortenerkennung und damit leichtere Wiederverwertung gekennzeichnet.

Vordere und hintere Stossstangen werden aus voll wiederverwertbaren Kunststoffen (Polypropylen) hergestellt.

Die meisten Karosserieteile sind als Rohstoff für zukünftige Produkte ausgelegt.

Das Konstruktions- und Fertigungskonzept berücksichtigt bereits heute die problemlose Zerlegung aller Fahrzeugkomponenten für eine Verwertung bzw. Entsorgung. Subaru forscht bei Recycling und Umweltschutz konstant nach optimalen Lösungen.

Auf 100% chlorfreiem Papier gedruckt.

SU 37 000 6/10/92



VIVIO